

**Рекомендации для образовательных организаций по проведению
родительских собраний для родителей по обучению детей основам
правил дорожного движения и привитию им навыков
безопасного поведения на дорогах**

Родители должны знать, что обучение детей правилам дорожного движения не должно сводиться к призывам соблюдать их. В силу конкретности и образности детского мышления обучение должно быть наглядным и проходить в естественной обстановке. Следует использовать любой подходящий момент, чтобы доходчиво и ненавязчиво обучать ребенка правилам поведения на улице, в транспорте.

РОДИТЕЛЯМ НЕОБХОДИМО:

- знать, где проводят свободное время их дети;
- контролировать поведение детей во время игры во дворе, жилой зоне, движения по тротуару;
- крепко держать детей за руку при переходе дорог и разъяснять им правила безопасного поведения в улично-дорожной сети;
- обеспечить наличие на одежде и аксессуарах детей световозвращающих элементов;
- помнить о личной ответственности за поведение своих детей.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ:

Уважаемые родители! Учите детей безопасному поведению на дороге своим примером! Ситуация на дорогах напряженная и опасная. Необходимо помнить, что Ваше поведение на дороге, беседы, просто упоминания о безопасном поведении на дороге должны быть не от случая к случаю, а постоянными.

Важно научить детей наблюдать, ориентироваться в обстановке на дороге, оценивать и предвидеть опасность. Формирование навыка наблюдения и ориентирования в дорожных ситуациях зависит от взрослых, находясь на дороге со своими детьми, применяйте постоянно некоторые методы, которые помогут Вам и вашему ребенку сформировать навыки безопасного поведения:

1. Никогда не спешите на проезжей части, переходите дорогу только размеренным шагом.

2. Не разговаривайте при переходе дороги, как бы интересна не была тема беседы, тогда ребенок поймет, что нельзя отвлекаться при маневре перехода.

3. Никогда не переходите дорогу наискосок, не говоря уже о перекрестках. Покажите, что правильный и соответственно безопасный переход - только строго поперек дороги.

4. Не переходите дорогу на запрещающий (красный) или желтый сигнал светофора, как бы Вы не спешили. Это не только разовая опасность. Без Вас он сделает тоже самое.

5. Приучитесь сами и приучите детей переходить дорогу не там, где Вам надо, а там, где есть переходы. Прежде всего по самым безопасным – подземным и надземным, затем по регулируемым.

6. Особенно обращайтесь внимание на двигательную память детей: остановка перед переходом, поворот головы налево, направо для оценки ситуации на дороге; все должно быть зафиксировано ребенком, чтобы он, в случае необходимости мог скопировать Ваше поведение. Сформируйте обязательно твердый навык – подойдя к краю проезжей части (за метр до края), поверни голову и осмотри дорогу в обоих направлениях.

7. Никогда не выходите на проезжую часть из прикрытия в виде транспортного средства, растительности, сугробов, тем самым показывая плохую привычку неожиданно появляться на проезжей части.

8. Научите всматриваться вдаль и оценивать скорость приближающихся видов транспорта, для того, чтобы суметь вычислить время, за которое машина или мотоцикл смогут доехать до Вас.

9. Обращайте внимание на обманчивость пустынных дорог, они не менее опасны, чем оживленные. Не ожидая встретить на ней опасность, человек подвергает свою жизнь еще большей опасности.

10. Особое внимание необходимо уделить детям, имеющим проблемы со зрением. Боковое зрение, играющее огромную роль при переходе улицы, у ребят с ослабленным зрением развито слабее. Приучите их чаще поворачивать голову для оценки ситуации на дороге.

11. Из транспортного средства вы должны выйти первыми, чтобы проконтролировать дальнейшее передвижение ваших детей.

12. Постоянно обсуждайте с ребенком возникающие ситуации на дорогах, указывая на явную или скрытую опасность.

ВНИМАНИЮ РОДИТЕЛЕЙ:

С 1 марта 2023 года вступила в силу новая редакция правил дорожного движения РФ. В правила введен термин «средство индивидуальной мобильности» (СИМ), объединяющий в себе электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства.

Средства индивидуальной мобильности являются транспортными средствами, а это означает, что все пункты правил дорожного движения, в которых используется термин «транспортное средство», относятся и к СИМ.

В случае, если двух или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеет электродвигатель с номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт, то оно в соответствии с Правилами относится к мопедам и для управления ими необходимо наличие водительского удостоверения категории «М». При этом нарушения, совершённые на таких транспортных средствах, подлежат квалификации по соответствующим статьям главы 12 КоАП.